

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 28 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1983 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 193

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 506

Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της 76/759/ΕΟΚ οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, της 27 Ιουλίου 1976, «περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών - μελών, που αφορούν τους φανούς - δείκτες πορείας των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις: α) της παρ. 1 του άρθρου 4 του Ν. 1338/1983 «εφαρμογή του κοινοτικού δικαίου (ΦΕΚ 34/ τ.Α/17.3.83) σε συνδυασμό με το άρθρο 2 του Ν. 945/1979 (ΦΕΚ 170/Α/1979) και β) του άρθρου 3 του Ν. 1104/ 1981 «περί εκπροσωπήσεως της Ελλάδος στις Ευρωπαϊκές Κοινότητες, ιδρύσεως Διπλωματικών και Προξενικών Αρχών και ρυθμίσεως άλλων συναφών οργανωτικών θεμάτων (ΦΕΚ 298/τ.Α/23.12.80) σε συνδυασμό με την παράγραφο 1 του άρθρου 3 του Π.Δ. 574/1982 «ανακατανομή των αρμοδιοτήτων των Υπουργείων (ΦΕΚ 104/τ. Α/30.8.82).

2. Την 739/1983 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, μετά από πρόταση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Συγκοινωνιών, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1.

Το διάταγμα αυτό έχει σκοπό τη συμμόρφωση προς τις διατάξεις της 76/759/ΕΟΚ οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, της 27 Ιουλίου 1976, που δημοσιεύθηκε στην ελληνική γλώσσα στην επίσημη εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ειδική έκδοση της 23 Δεκεμβρίου 1980, Κατηγορία 13, Βιομηχανική Πολιτική τόμος 004, σελίδα 42), όπως συμπληρώθηκε με το παράρτημα Ι, κεφάλαιο Χ (προσέγγιση των νομοθεσιών), παράγραφος α΄, περίπτ. Ι υποπερίπτ. 8 της Συνθήκης «περί των όρων προσχωρήσεως της Ελληνικής Δημοκρατίας και των προσαρμογών των συνθηκών», που κυρώθηκε με τον Ν. 945/1979.

Άρθρο 2.

Ως οχήματα, για την εφαρμογή του διατάγματος αυτού νοούνται τα οχήματα με κινητήρα, που προορίζονται να κυκλοφορούν στους δρόμους με ή χωρίς αμάξωμα, που έχουν τουλάχιστο τέσσερις (4) τροχούς και από κατασκευή ταχύτητα μεγαλύτερη των είκοσι πέντε (25) χιλιομέτρων την ώρα καθώς και τα ρυμουλκούμενά τους, εξαιρουμένων των οχημάτων που κινούνται επί σιδηροτροχιών, των ελκυστήρων των γεωργικών μηχανών, καθώς και των μηχανημάτων δημοσίων έργων.

Άρθρο 3.

1. Από την έναρξη ισχύος του διατάγματος αυτού δεν επιτρέπεται η άρνηση χορηγήσεως εγκρίσεως κυκλοφορίας στην Ελλάδα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 84 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, που κυρώθηκε με το Νόμο 614/ 1977, ή εγκρίσεως ΕΟΚ, για οχήματα που υπάγονται στις διατάξεις του διατάγματος αυτού για λόγους που αφορούν στους φανούς - δείκτες πορείας τους, εφόσον αυτοί φέρουν το σήμα επικύρωσης ΕΟΚ και είναι τοποθετημένοι σύμφωνα προς τις προδιαγραφές που καθορίζονται στην οδηγία 76/ 756/ΕΟΚ.

2. Από την έναρξη ισχύος του διατάγματος αυτού δεν επιτρέπεται η άρνηση ή η απαγόρευση πώλησης, η εγγραφή στα μητρώα και η θέση σε κυκλοφορία σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 87 και 88 του ΚΟΚ που κυρώθηκε με το Ν. 614/1977, ή η χρήση ενός οχήματος για λόγους που αφορούν τους φανούς - δείκτες πορείας, αν αυτοί φέρουν το σήμα επικύρωσης ΕΟΚ και είναι τοποθετημένοι σύμφωνα προς τις προδιαγραφές που καθορίζονται στην οδηγία 76/756/ ΕΟΚ.

Άρθρο 4.

1. Από την έναρξη ισχύος του διατάγματος αυτού δεν επιτρέπεται η απαγόρευση πώλησης στην ελληνική αγορά φανών - δεικτών πορείας, για λόγους, που αναφέρονται στην κατασκευή ή τη λειτουργία τους, αν έχουν σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ.

2. Η απαγόρευση πωλήσεως φανών - δεικτών πορείας, που έχουν σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ, είναι δυνατή μόνο, αν διαπιστωθεί ότι, συστηματικά δεν είναι σύμφωνα προς τον επικυρωμένο τύπο. Στην περίπτωση αυτή, η ελληνική αρχή, που αποφασίζει την απαγόρευση, υποχρεούται να ενημερώσει αμέσως τα άλλα κράτη μέλη και την Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, για το μέτρο που πήρε και να αναφέρει και τους λόγους της απόφασής της.

Άρθρο 5.

1. Για να χορηγηθεί από την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Συγκοινωνιών επικύρωση ΕΟΚ, για ένα τύπο φανού - δείκτου πορείας, υποβάλλεται από τον κατασκευαστή ή τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του, αίτηση που συνοδεύεται από τα απαραίτητα στοιχεία όπως αναφέρονται στα κεφάλαια 1 και 2 του παραρτήματος ΙΙΙ του παρόντος.

2. Η Υπηρεσία αυτή προβαίνει στη διενέργεια ελέγχων και δοκιμών, που προβλέπονται στα παραρτήματα του διατάγματος αυτού και συντάσσει, με βάση τα αποτελέσματα , ένα δελτίο, σύμφωνα με το υπόδειγμα του οικείου παραρτήματος II του παρόντος με το οποίο αποφασίζει την επικύρωση ή όχι του φανού-δείκτου πορείας, που εξετάσθηκε . Από ένα αντίγραφο του δελτίου αποστέλλεται στις αρμόδιες αρχές των υπολοίπων Κρατών μελών , εντός μηνός από της συντάξεώς του.

3. Ο τύπος του φανού - δείκτου πορείας που εξετάσθηκε, επικυρώνεται εφόσον συμφωνεί με τις προδιαγραφές κατασκευής και ανταποκρίνεται στις δοκιμές , που ορίζονται στα οικεία παραρτήματα 0, III, IV και V του παρόντος.

4. Όταν δοθεί η επικύρωση δίνονται στον κατασκευαστή ή τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του τα στοιχεία του σήματος επικυρώσεως ΕΟΚ, το οποίο τοποθετείται σε όλους τους φανούς- δείκτες πορείας του τύπου που επικυρώθηκε. Η μορφή και οι ελάχιστες διαστάσεις του σήματος επικύρωσης ΕΟΚ δίνονται στο παράρτημα III του παρόντος. Στο σήμα περιλαμβάνονται το γράμμα e (που δηλώνει την έγκριση ΕΟΚ) , τα διακριτικά στοιχεία της Ελλάδας (Ε) , τον αριθμό της επικύρωσης και τον αριθμό 1,2 και 5, ανάλογα με τον τύπο του φανού δείκτου πορείας, που επικυρώθηκε.Τα ανωτέρω στοιχεία είναι τοποθετημένα όπως ορίζεται στο οικείο παράρτημα III και στο συμπληρωματικό του παρόντος.

5. Κάθε αριθμός επικύρωσης δεν επιτρέπεται να δοθεί σε άλλο τύπο φανού δείκτου πορείας.

6. Απαγορεύεται η χρήση εμπορικών ή άλλων σημάτων, που μοιάζουν με το σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ και μπορούν να προκαλέσουν σύγχυση.

7. Η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Συγκοινωνιών που χορήγησε επικύρωση ΕΟΚ για ένα τύπο φανού δείκτου πορείας, οφείλει να επιβλέπει, στην ανάγκη και σε συνεργασία με τις αρμόδιες αρχές των υπολοίπων κρατών-μελών για την εξασφάλιση της πιστότητας στην κατασκευή των φανών δεικτών πορείας, σύμφωνα με το πρωτότυπο που επικυρώθηκε. Η επίβλεψη αυτή με δειγματοληπτικούς ελέγχους.Αν διαπιστωθεί ότι, πολλοί φανοί δείκτες πορείας, που έχουν σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ, δεν είναι σύμφωνοι με αυτόν που επικυρώθηκε λαμβάνονται μέτρα για την εξασφάλιση της πιστότητας, με ταυτόχρονη ενημέρωση των αρμοδίων αρχών των υπολοίπων κρατών μελών, για ταμέτρα που έχουν ληφθεί , που μπορούν να φθάσουν και μέχρι ανάκλησης της

επικύρωσης ΕΟΚ, αν διαπιστωθεί ότι, η έλλειψη πιστότητας είναι συστηματική. Τα ίδια μέτρα λαμβάνονται και από την ανωτέρω αρμόδια υπηρεσία στην περίπτωση ενημέρωσής της από την αρμόδια αρχή οποιουδήποτε από τα υπόλοιπα κράτη-μέλη, για τα μέτρα που αυτή πήρε για την έλλειψη πιστότητας στην παραγωγή φανών - δεικτών πορείας, σχετικά με το πρωτότυπο που επικυρώθηκε.

8. Κάθε απόφαση για ανάκληση επικύρωσης, που έχει χορηγηθεί, όπως και οι λόγοι που την επέβαλαν, γίνονται γνωστά στις αρμόδιες αρχές των υπολοίπων κρατών μελών, μέσα σε ένα μήνα.

Άρθρο 6

1. Οι αποφάσεις με τις οποίες αποφασίζεται η άρνηση χορήγησης επικύρωσης ΕΟΚ ή η ανάκληση επικύρωσης ή η απαγόρευση διάθεσης στην αγορά ή χρήσης φανών - δεικτών πορείας, πρέπει να είναι ειδικώς αιτιολογημένη. Αυτή η απόφαση κοινοποιείται απαραίτητα στον ενδιαφερόμενο με ταυτόχρονη υπόδειξη σε αυτόν των ενδίκων μέσων και προσφυγών ενώπιον διοικητικών αρχών.

2. Όλα τα παραρτήματα της οδηγίας 76/759/ΕΟΚ προσαρτώνται στο διάταγμα αυτό ως αναπόσπαστα μέρη αυτού:

Κατάλογος τῶν παραρτημάτων

Παράρτημα 0 (*) — Ὁρισμός, ἐξειδικεύσεις γενικοῦ χαρακτῆρα, ἔνταση τοῦ ἐκπεμπομένου φωτός, ὅροι δοκιμῶν, χρῶμα τοῦ ἐκπεμπομένου φωτός, πιστότητα παραγωγῆς

Παράρτημα I (*) — Κατηγορία τῶν φανῶν-δεικτῶν πορείας: ἐλάχιστες ἀπαιτούμενες γωνίες γιά τήν κατανομή τοῦ φωτός στό χῶρο

Παράρτημα II — Ὑπόδειγμα δελτίου ἐπικυρώσεως ΕΟΚ καί

Παράρτημα III — Ὅροι ἐπικυρώσεως ΕΟΚ καί σήμανση.
Συμπληρωματικό παράρτημα: παράδειγμα σήματος ἐπικυρώσεως ΕΟΚ

Παράρτημα IV (*) — Φωτομετρικές μετρήσεις

Παράρτημα V (*) — Χρώματα τῶν φανῶν, τριχρωματικές συντεταγμένες

(*) Οἱ τεχνικές ἀπαιτήσεις τοῦ παραρτήματος αὐτοῦ εἶναι ἀνάλογες πρός αὐτές τοῦ κανονισμοῦ ἀριθ. 6 τῆς Οἰκονομικῆς Ἐπιτροπῆς γιά τήν Εὐρώπη. Εἰδικότερα, οἱ ὑποδιαιρέσεις σέ σημεῖα εἶναι οἱ αὐτές. Γι' αὐτό τό λόγο, ἄν ἕνα σημεῖο τοῦ κανονισμοῦ ἀριθ. 6 δέν ἔχει ἀντίστοιχο στήν παροῦσα ὁδηγία, ὁ ἀριθμός του ὑποδεικνύεται πρός ὑπενθύμιση ἐντός παρενθέσεων.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ο

ΟΡΙΣΜΟΣ, ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΕΙΣ ΓΕΝΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ, ΕΝΤΑΣΗ ΤΟΥ ΕΚΠΕΜΠΟΜΕΝΟΥ ΦΩΤΟΣ, ΟΡΟΙ ΔΟΚΙΜΩΝ, ΧΡΩΜΑ ΤΟΥ ΕΚΠΕΜΠΟΜΕΝΟΥ ΦΩΤΟΣ, ΠΙΣΤΟΤΗΤΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

4 ΟΡΙΣΜΟΣ

4.1 **Φανός δείκτης πορείας**

Ὡς φανός δείκτης πορείας νοεῖται ὁ φανός πού χρησιμεύει στό νά ὑποδεικνύει στούς ἄλλους χρησιμοποιοῦντες τήν ὁδό ὅτι ὁ ὁδηγός ἔχει τήν πρόθεση νά ἀλλάξει κατεύθυνση πρός τά δεξιά ἤ πρός τά ἀριστερά.

5. ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΕΙΣ ΓΕΝΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ

Κάθε δεῖγμα πρέπει νά πληρεῖ τίς ἐνδεικνυόμενες στά σημεῖα 6 καί 8 ἐξειδικεύσεις.

5.2. Οἱ διατάξεις πρέπει νά ἔχουν σχεδιασθεῖ καί κατασκευασθεῖ κατά τρόπο ὥστε, σέ κανονικές συνθῆκες χρήσεως, παρ' ὅλους τούς κραδασμούς στούς ὁποίους εἶναι δυνατό νά ὑποβληθοῦν, ἡ καλή τους λειτουργία νά εἶναι ἐξασφαλισμένη καί νά διατηροῦν τά χαρακτηριστικά, πού ἐπιβάλλονται ἀπό τήν παροῦσα ὁδηγία.

ΕΝΤΑΣΗ ΤΟΥ ΕΚΠΕΜΠΟΜΕΝΟΥ ΦΩΤΟΣ

6.1. Ἐπί τοῦ ἄξονα ἀναφορᾶς, ἡ ἔνταση τοῦ ἐκπεμπομένου φωτος ἀπό κάθε ἕνα ἀπό τά δύο δείγματα πρέπει νά εἶναι τουλάχιστον ἴση πρός τό ἐλάχιστο καί τό πολύ ἴση πρός τό μέγιστο πού ὁρίζονται κατωτέρω:

Δείκτης κατηγορίας	Ἐλάχιστο (cd)	Μέγιστο (cd)
1	175	700 (¹)
2	50	200
5	0,3	200

(¹) Βλ. σημεῖο 6.2.3.2 τοῦ παρόντος παραρτήματος καί τοῦ παραρτήματος IV.

6.2. Ἐκτός τοῦ ἄξονα ἀναφορᾶς, στό ἐσωτερικό τῶν ὁριζομένων στά σχήματα τοῦ παραρτήματος I πεδίων, ἡ ἔνταση τοῦ ἐκπεμπομένου φωτός ἀπό κάθε ἕνα ἀπό τά δύο δείγματα

6.2.1. πρέπει, σέ κάθε διεύθυνση ἀντιστοιχοῦσα στά σημεῖα τοῦ πίνακα φωτεινῆς κατανομῆς πού ρυθμίζεται στό παράρτημα IV, νά εἶναι τουλάχιστον ἴση πρός τό γινόμενο τοῦ ἐμφαινομένου στό σημεῖο 6.1 ἐλαχίστου ἐπί τό ἐπί τοῖς ἑκατό ποσοστό πού ἀναφέρει ὁ πίνακας αὐτός γιά τήν διεύθυνση αὐτή.

6.2.2. δέν πρέπει νά ὑπερβαίνει σέ καμμιά ἄλλη διεύθυνση τοῦ χώρου, ἀπ' ὅπου τό φῶς εἶναι δυνατό νά παρατηρηθεῖ, τό μέγιστο πού ἀναφέρεται στό σημεῖο 6.1.

6.2.3. Ἐξάλλου,

6.2.3.1. Γιά τίς διατάξεις τῶν κατηγοριῶν 1, 2 καί 5 ἡ ἔνταση τοῦ ἐκπεμπομένου φωτός σέ ὅλη τήν ἔκταση τῶν ὁριζομένων στά σχήματα τοῦ παραρτήματος I πεδίων πρέπει νά εἶναι τουλάχιστον ἴση πρός 0,3 cd.

6.2.3.2. γιά τίς διατάξεις τῆς κατηγορίας 1, ἡ ἔνταση τοῦ ἐκπεμπομένου φωτός κατά τίς διευθύνσεις τίς ἀντιστοιχοῦσες στά σημεῖα μετρήσεως τοῦ πίνακος φωτεινῆς κατανομῆς, ἐκτός ἀπό 0 ἕως 5° πρός τά ἀριστερά καί 0 ἕως 5° πρός τά δεξιά, δέν πρέπει νά ὑπερβαίνει τά 400 cd.

6.2.3.3. Οἱ προδιαγραφές τοῦ σημείου 2.2 τοῦ παραρτήματος IV γιά τίς τοπικές μεταβολές ἐντάσεως πρέπει νά τηροῦνται.

6.3. Οἱ ἐντάσεις μετρῶνται μέ μονίμως ἀναμμένους λαμπτῆρες καί μέ ἔγχρωμο φῶς.

6.4. Τό παράρτημα IV, στό ὁποῖο ἀναφέρεται τό σημεῖο 6.2.1, ἐξειδικεύει περισσότερο τίς μεθόδους μετρήσεως πρός ἐφαρμογή.

7. ΟΡΟΙ ΤΩΝ ΔΟΚΙΜΩΝ

7.1. Ὅλες οἱ μετρήσεις διενεργοῦνται μέ ἄχρωμους πρότυπους λαμπτῆρες πού ἀνήκουν στούς προβλεπόμενους γιά τήν διάταξη τύπους λαμπτήρων καί ρυθμισμένους γιά νά ἐκπέμπουν τήν κανονική φωτεινή ροή, πού προβλέπεται γι' αὐτούς τούς τύπους λαμπτήρων.

(7.2.)

8. ΧΡΩΜΑ ΤΟΥ ΕΚΠΕΜΠΟΜΕΝΟΥ ΦΩΤΟΣ

Ἡ διάταξη πρέπει νά ἐκπέμπει φῶς χρώματος κιτρίνου ἠλέκτρου. Τό χρῶμα τοῦ ἐκπεμπομένου φωτός μετρούμενο διά τῆς χρησιμοποιήσεως φωτεινῆς πηγῆς, πού ἔχει θερμοκρασία χρώματος 2854 Κ, ἀντιστοιχοῦν στό φωτιστικό σῆμα Α τῆς Διεθνοῦς Ἐπιτροπῆς Φωτισμοῦ (ΔΕΦ) πρέπει νά εὑρίσκεται ἐντός τῶν ὁρίων τῶν συντεταγμένων πού ἔχουν προδιαγραφεῖ στό παράρτημα V.

9. ΠΙΣΤΟΤΗΤΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

Κάθε διάταξη πού φέρει σῆμα ἐπικυρώσεως ΕΟΚ πρέπει νά εἶναι σύμφωνη πρός τόν ἐπικυρωμένο τύπο καί νά πληρεῖ τούς φωτομετρικούς ὅρους πού ὑποδεικνύονται στά σημεῖα 6 καί 8. Ἐν τούτοις γιά μιά ὁποιαδήποτε διάταξη πού ἐλήφθη δειγματοληπτικῶς ἀπό μιά παραγωγή σειρᾶς, οἱ ἀπαιτήσεις πού ἀφοροῦν τό ἐλάχιστο τῆς ἐντάσεως τοῦ ἐκπεμπομένου φωτός (μετρηθέντος μέ τόν πρότυπο λαμπτῆρα πού ἀναφέρεται στό σημεῖο 7), δύνανται νά περιορισθοῦν, σέ κάθε μία τῶν διευθύνσεων αὐτῶν στά 80 % τῶν ἐλαχίστων τιμῶν τῶν προδιαγραφομένων στά σημεῖα 6.1 καί 6.2

(10.)

(11.)

(12.)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

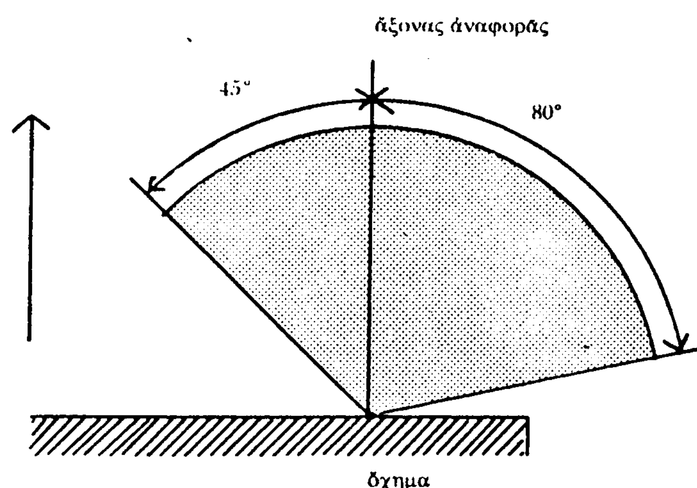
ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΤΩΝ ΦΑΝΩΝ ΔΕΙΚΤΩΝ ΠΟΡΕΙΑΣ

ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΓΩΝΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΤΟΥ ΦΩΤΟΣ ΣΤΟ ΧΩΡΟ (*)

Σέ ὅλες τίς περιπτώσεις, οἱ ἐλάχιστες κατακόρυφες γωνίες φωτεινῆς κατανομῆς στό χῶρο εἶναι 15° ἄνω καί 15° κάτω της ὁριζοντίου.

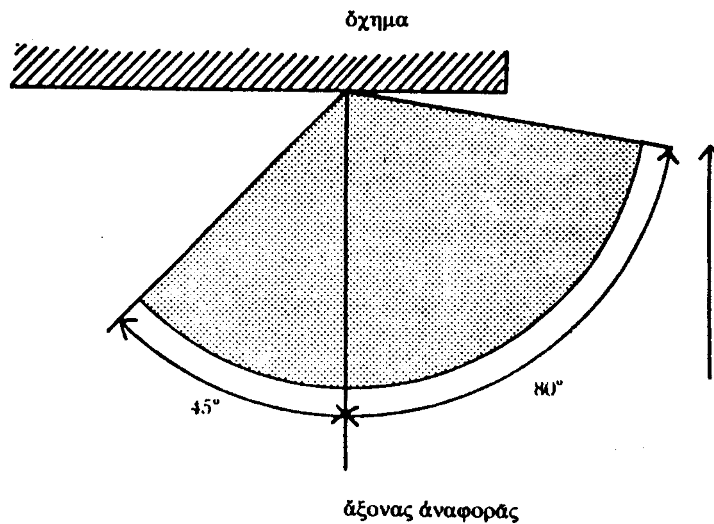
Ἐλάχιστες ὁριζόντιες γωνίες φωτεινῆς κατανομῆς στό χῶρο

Κατηγορία 1: Δεῖκτες πορείας προοριζόμενοι γιά τό ἐμπρός μέρος τοῦ ὀχήματος

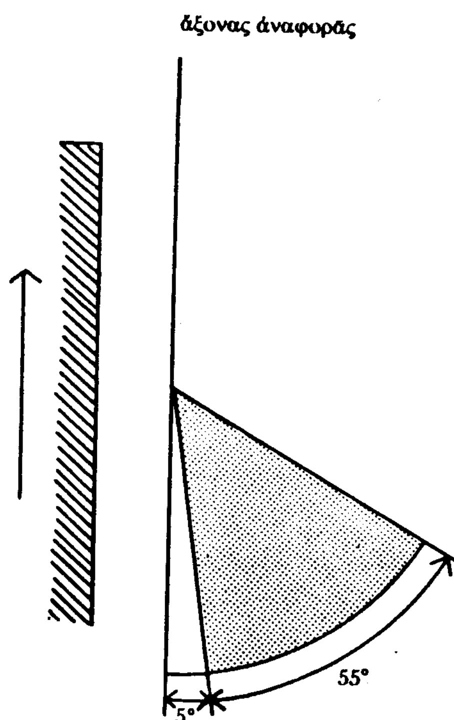


(*) Οἱ ἐμφαινόμενες στά σχέδια γωνίες ἀντιστοιχοῦν σέ διατάξεις προοριζόμενες νά τοποθετηθοῦν στή δεξιά πλευρά τοῦ ὀχήματος. Τά βέλη δείχνουν πρός τό ἐμπρός μέρος τοῦ ὀχήματος.

Κατηγορία 2: Δεῖκτες πορείας προοριζόμενοι γιά τό όπίσθιο τμῆμα τοῦ ὀχήματος



Κατηγορία 5: Ἐπαναληπτικοί πλευρικοί δεῖκτες προοριζόμενοι νά χρησιμοποιηθοῦν ἐπί ὀχήματος ἐφοδιασμένου ἐπίσης μέ δεῖκτες πορείας τῶν κατηγοριῶν 1 καί 2.



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΔΕΛΤΙΟΥ ΕΠΙΚΥΡΩΣΕΩΣ ΕΟΚ

(μέγιστο σχῆμα ἐντύπου: Α4 (210 × 297 μμ))

Ἔνδειξη τῆς διοικήσεως

Γνωστοποίηση περί ἐπικυρώσεως ΕΟΚ, ἀρνήσεως ἢ ἀνακλήσεως ἐπικυρώσεως ΕΟΚ ἑνός τύπου φανοῦ-δείκτου πορείας

Ἀριθμός ἐπικυρώσεως............................

1. Διάταξη (*)
   — τῆς κατηγορίας 1
   — τῆς κατηγορίας 2
   — τῆς κατηγορίας 3
2. Τύπος καί ἀριθμός λαμπτήρων ....
3. Βιομηχανικό ἢ ἐμπορικό σῆμα ....
4. Ὄνομα, ἐπώνυμο καί διεύθυνση τοῦ κατασκευαστῆ ....
5. Ὄνομα ἐπώνυμο καί διεύθυνση τυχόν ἐντολοδόχου του ....
   ....
6. Ὑπεβλήθη γιά ἐπικύρωση ΕΟΚ τήν ....
7. Τεχνική ὑπηρεσία ἐπιφορτισμένη μέ τίς δοκιμές ἐπικυρώσεως ΕΟΚ ....
   ....
8. Ἡμερομηνία τοῦ χορηγηθέντος ἀπό τήν ὑπηρεσία αὐτή πρακτικοῦ.........................
9. Ἀριθμός χορηγηθέντος ἀπό τήν ὑπηρεσία αὐτή πρακτικοῦ ....
10. Ἡμερομηνία ἐπικυρώσεως/ἀρνήσεως/ἀνακλήσεως ἐπικυρώσεως ΕΟΚ (*)..................
11. Ἑνιαία ἐπικύρωση ΕΟΚ χορηγηθεῖσα μέ βάση τό σημεῖο 3.3 τοῦ παραρτήματος ΙΙΙ σέ μία διάταξη φωτισμοῦ καί φωτεινῆς σηματοδοτήσεως πού περιλαμβάνει πολυάριθμους φανούς καί ἰδίως ....
12. Ἡμερομηνία ἀρνήσεως/ἀνακλήσεως ἑνιαίας ἐπικυρώσεως ΕΟΚ (*) ....
13. Τόπος ....
14. Ἡμερομηνία ....
15. Ὑπογραφή ....
16. Τό ἐπισυναπτόμενο σχέδιο ἀριθ. .... ὑποδεικνύει τά χαρακτηριστικά καί τίς γεωμετρικές συνθῆκες τοποθετήσεως τῆς διατάξεως ἐπί τοῦ ὀχήματος, ὅπως καί τόν ἄξονα ἀναφορᾶς καί τό κέντρο ἀναφορᾶς τῆς διατάξεως.
17. Τυχόν παρατηρήσεις:..

(*) Διαγράψατε τήν ἢ τίς περιττές ἐνδείξεις.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

ΟΡΟΙ ΕΠΙΚΥΡΩΣΕΩΣ ΕΟΚ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗ

1. ΑΙΤΗΣΗ ΕΠΙΚΥΡΩΣΕΩΣ ΕΟΚ

1.1. Ἡ αἴτηση ἐπικυρώσεως ΕΟΚ ὑποβάλλεται ἀπό τόν κάτοχο τοῦ σήματος κατασκευῆς ἤ ἐμπορίας, ἤ ἀπό τόν ἐντολοδόχο του.

1.2. Γιά κάθε τύπο φωτεινοῦ δείκτου πορείας ἡ αἴτηση συνοδεύεται:

1.. ἀπό τήν ἔνδειξη τῆς ἤ τῶν κατηγοριῶν 1, 2 ἤ 5 στήν ὁποία ἤ τίς ὁποίες ἀνήκει ἡ διάταξη

1.2.2. ἀπό μία σύντομη τεχνική περιγραφή, ὑποδεικνύουσα κυρίως τήν κατηγορία καί τόν ἤ τούς τύπους τοῦ (τῶν) προβλεπομένου (ων) λαμπτῆρα (ων)·

1.2.3. ἀπό σχέδια σέ τρία ἀντίτυπα, ἀρκούντως λεπτομερῆ γιά νά ἐπιτρέψουν τήν ἐξακρίβωση τοῦ τύπου τῆς ἤ τῶν κατηγοριῶν καί ὑποδεικνύοντα τίς γεωμετρικές συνθῆκες τοποθετήσεως ἐπί τοῦ ὀχήματος, ὅπως καί τόν ἄξονα παρατηρήσεως, πού πρέπει νά χρησιμοποιηθεῖ ὡς ἄξονας ἀναφορᾶς στίς δοκιμές (ὁριζόντια γωνία H = 0°, κατακόρυφη γωνία V = 0°) καί τό σημεῖο πού πρέπει νά ληφθεῖ ὡς κέντρο ἀναφορᾶς σέ αὐτές τίς δοκιμές·

1.2.4. ἀπό δύο δείγματα. Ἄν οἱ διατάξεις δέν δύνανται νά τοποθετηθοῦν ἀδιακρίτως στή δεξιά ἤ τήν ἀριστερή πλευρά τοῦ ὀχήματος, τά δύο παρουσιαζόμενα δείγματα δύνανται νά εἶναι ὅμοια καί νά ταιριάζουν εἴτε στή δεξιά πλευρά εἴτε στήν ἀριστερή πλευρά τοῦ ὀχήματος.

2. ΕΓΓΡΑΦΕΣ

2.1. Οἱ παρουσιαζόμενες πρός ἐπικύρωση ΕΟΚ διατάξεις πρέπει νά:

2.1.1. φέρουν τό βιομηχανικό ἐμπορικό σῆμα τοῦ αἰτοῦντος. Τό σῆμα αὐτό πρέπει νά εἶναι ἐντελῶς εὐανάγνωστο καί ἀνεξίτηλο·

2.1.2. φέρουν τήν ἔνδειξη, ἐντελῶς εὐανάγνωστη καί ἀνεξίτηλη τοῦ ἤ τῶν τύπων τοῦ ἤ (τῶν) προβλεπομένου (ων) λαμπτῆρα (ων)·

2.1.3. περιλαμβάνουν ἕνα χῶρο ἱκανοῦ μεγέθους γιά τό σῆμα ἐπικυρώσεως ΕΟΚ καί τά πρόσθετα σύμβολα πού προβλέπονται στό σημεῖο 4. Ὁ χῶρος αὐτός ὑποδεικνύεται στά σχέδια, πού ἀναφέρονται στό σημεῖο 1.2.3.

3. ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ ΕΟΚ

3.1. Ὅταν ὅλα τά δείγματα πού παρουσιάσθηκαν σύμφωνα πρός τό σημεῖο 1 πληροῦν τίς διατάξεις τῶν παραρτημάτων 0, I, III, IV καί V, ἡ ἐπικύρωση ΕΟΚ χορηγεῖται καί δίδεται ἕνας ἀριθμός ἐπικυρώσεως.

3.2. Ὁ ἀριθμός αὐτός δέν δίδεται πλέον σέ ἄλλο τύπο διατάξεως δείκτου πορείας.

3.3. Ὅταν αἰτεῖται ἡ ἐπικύρωση ΕΟΚ γιά ἕνα τύπο διατάξεως φωτισμοῦ καί φωτεινῆς σηματοδοτήσεως πού περιλαμβάνει ἕνα φανό δείκτη πορείας καί ἄλλους φανούς δύναται νά παραχωρηθεῖ ἑνιαῖο σῆμα ἐπικυρώσεως ΕΟΚ, ὑπό τόν ὅρο ὁ φανός-δείκτης πορείας νά ἀντιστοιχεῖ στίς προδιαγραφές τῆς παρούσας ὁδηγίας καί κάθε ἕνας ἀπό τούς ἄλλους φανούς πού ἀποτελοῦν τμῆμα τοῦ τύπου διατάξεως φωτισμοῦ καί φωτεινῆς σηματοδοτήσεως γιά τά ὁποῖα αἰτεῖται ἡ ἐπικύρωση ΕΟΚ, νά ἀντιστοιχεῖ στήν εἰδική ὁδηγία, πού ἔχει ἐφαρμογή σέ αὐτό.

4. ΣΗΜΑΝΣΗ

4.1. Κάθε φανός δείκτης πορείας σύμφωνος πρός ἕνα ἐπικυρωμένο τύπο σέ ἐφαρμογή τῆς παρούσας ὁδηγίας πρέπει νά φέρει σῆμα ἐπικυρώσεως ΕΟΚ.

4.2. Τό σῆμα αὐτό ἀποτελεῖται ἀπό ἕνα ὀρθογώνιο στό ἐσωτερικό τοῦ ὁποίου τοποθετεῖται τό γράμμα «e» μικρό, ἀκολουθούμενο ἀπό ἀριθμό ἤ ὁμάδα γραμμάτων διακριτικῶν τοῦ Κράτους μέλους πού ἀπένειμε τήν ἐπικύρωση:

1 γιά τή Γερμανία
2 γιά τή Γαλλία
3 γιά τήν Ἰταλία
4 γιά τίς Κάτω-Χῶρες
6 γιά τό Βέλγιο
11 γιά τό Ἡνωμένο Βασίλειο
13 γιά τό Λουξεμβοῦργο
DK γιά τή Δανία
IRL γιά τήν Ἰρλανδία
E για την Ελλάδα

καί ἀπό ἕνα ἀριθμό ἐπικυρώσεως ΕΟΚ, πού ἀντιστοιχεῖ στόν ἀριθμό τοῦ δελτίου ἐπικυρώσεως ΕΟΚ, ὁ ὁποῖος συνετάγη γιά τόν τύπο αὐτό φανοῦ-δείκτου πορείας.

4.3. Τό σῆμα ἐπικυρώσεως ΕΟΚ συμπληρώνεται ἀπό τό ἤ τά ἀκόλουθα πρόσθετα σύμβολα:

4.3.1. Ἕνα ἤ περισσότερους τῶν ἀριθμῶν 1, 2 ἤ 5 ἀναλόγως ἄν ἡ διάταξη ἀνήκει σέ μία ἤ περισσότερες τῶν κατηγοριῶν 1, 2 ἤ 5 οἱ ὁποῖες προβλέπονται στό σημεῖο 1.2.1. Αὐτός ἤ αὐτοί οἱ ἀριθμοί τοποθετοῦνται κάτωθεν τοῦ ὀρθογωνίου.

4.3.2. Ἕνα βέλος πού δεικνύει τήν φορά τοποθετήσεως στίς διατάξεις, οἱ ὁποῖες δέν δύνανται νά τοποθετηθοῦν ἀδιακρίτως ἐπί τῆς δεξιᾶς ἤ τῆς ἀριστερᾶς πλευρᾶς τοῦ ὀχήματος. Τό βέλος κατευθύνεται πρός τό ἐξωτερικό τοῦ ὀχήματος, γιά τίς διατάξεις κατηγορῶν 1 καί πρός τό ἐμπρός μέρος τοῦ ὀχήματος γιά τίς διατάξεις τῆς κατηγορίας 5.

4.4. Ὁ ἀριθμός ἐπικυρώσεως ΕΟΚ πρέπει νά τοποθετεῖται πλησίον τοῦ περιγράφοντος τό γράμμα «e» ὀρθογωνίου σέ οἱανδήποτε θέση σχετικῶς μέ αὐτό.

4.5. Τό σῆμα ἐπικυρώσεως ΕΟΚ καί τό ἤ τά πρόσθετα σύμβολα πρέπει νά τοποθετοῦνται ἐπί τῆς ὑάλου ἤ ἐπί μιᾶς τῶν ὑάλων κατά τρόπο ὥστε νά εἶναι ἀνεξίτηλα καί εὐανάγνωστα ἀκόμη καί ὅταν οἱ φανοί εὑρίσκονται τοποθετημένοι ἐπί τοῦ ὀχήματος.

4.6. Παράδειγμα σήματος ἐπικυρώσεως ΕΟΚ δίδεται στό συμπληρωματικό παράρτημα.

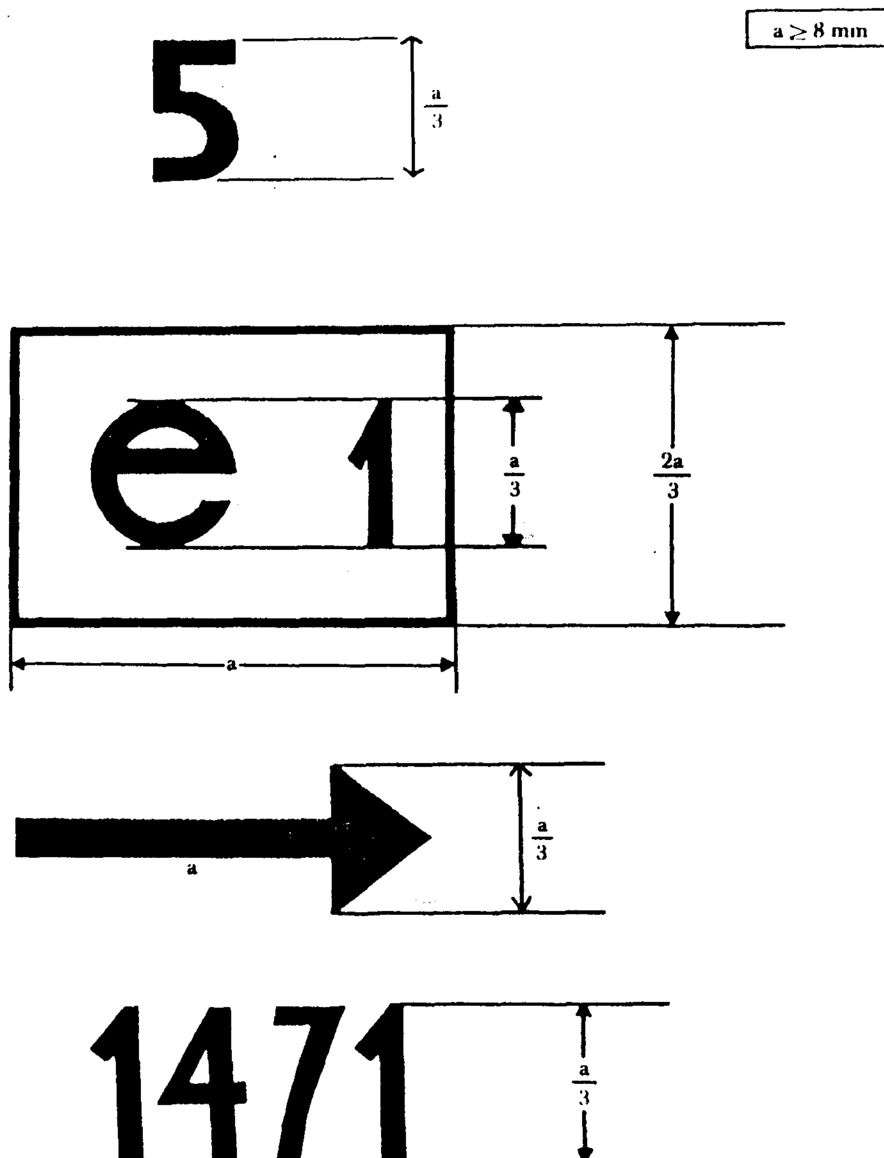
4.7. Στήν περίπτωση χορηγήσεως ἑνιαίου ἀριθμοῦ ἐπικυρώσεως ΕΟΚ, προβλεπομένου στό σημεῖο 3.3 γιά μία διάταξη φωτισμοῦ καί φωτεινῆς σηματοδοτήσεως, περιλαμβάνουσα φανό δείκτη πορείας καί ἄλλους φανούς, εἶναι δυνατό νά ἐναποτεθεῖ ἕνα μόνο σῆμα ἐπικυρώσεως ΕΟΚ, περιλαμβάνον:

- ὀρθογώνιο στό ἐσωτερικό τοῦ ὁποίου τοποθετεῖται τό γράμμα «e», ἀκολουθούμενο ἀπό τόν ἀριθμό ἤ τήν ὁμάδα γραμμάτων διακριτικῶν τοῦ Κράτους μέλους τοῦ χορηγήσαντος τήν ἐπικύρωση,
- ἕναν ἀριθμό ἐπικυρώσεως ΕΟΚ,
- τά πρόσθετα σύμβολα τά προβλεπόμενα στίς διάφορες ὁδηγίες δυνάμει τῶν ὁποίων χορηγήθηκε ἡ ἐπικύρωση.

4.8. Οἱ διατάξεις τῶν διαφόρων στοιχείων τοῦ σήματος αὐτοῦ δέν πρέπει νά εἶναι κατώτερες ἀπό τίς ἐλάχιστες διαστάσεις, πού διαγράφονται γιά τίς μεμονωμένες σημάνσεις ἀπό τίς ὁδηγίες δυνάμει τῶν ὁποίων ἀπενεμήθη ἡ ἐπικύρωση ΕΟΚ.

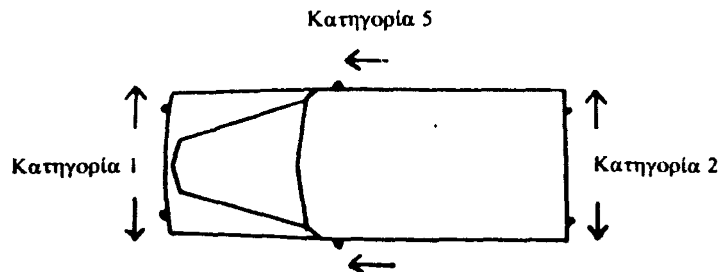
Συμπληρωματικό παράρτημα

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΣΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΚΥΡΩΣΕΩΣ ΕΟΚ



Ἡ διάταξη πού φέρει τό ἀνωτέρω σῆμα ἐπικυρώσεως ΕΟΚ εἶναι φανός δείκτης πορείας τῆς κατηγορίας 5 γιά τήν ὁποία ἡ ἐπικύρωση ΕΟΚ ἐχορηγήθη στήν Γερμανία (e 1) ὑπό τόν ἀριθμό 1471. Τό βέλος δεικνύει τόν προσανατολισμό γιά τήν τοποθέτηση τῆς διατάξεως αὐτῆς ἡ ὁποία δέν δύναται νά τοποθετηθεῖ ἀδιακρίτως στήν δεξιά ἤ τήν ἀριστερή πλευρά τοῦ ὀχήματος. Ἡ αἰχμή τοῦ βέλους διευθύνεται πρός τό ἐμπρός μέρος τοῦ ὀχήματος.

Φορά τοῦ προσανατολισμοῦ τῶν βελῶν τοῦ σήματος ἐπικυρώσεως ἀναλόγως τῆς κατηγορίας τῆς διατάξεως.



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

ΦΩΤΟΜΕΤΡΙΚΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

1. ΜΕΘΟΔΟΙ ΜΕΤΡΗΣΕΩΣ

1.1. Κατά τίς φωτομετρικές μετρήσεις μιά κατάλληλη κάλυψη πρέπει νά ἐμποδίζει τίς παρασιτικές ἀνακλάσεις.

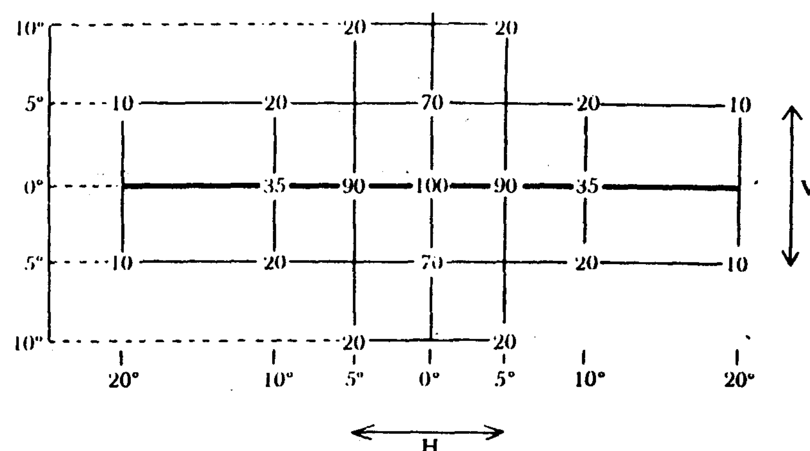
1.2. Σέ περίπτωση ἀμφισβητήσεως ἐπί τῶν ἀποτελεσμάτων τῶν μετρήσεων, αὐτές ἐκτελοῦνται ὡς ἀκολούθως:

1.2.1. ἡ ἀπόσταση μετρήσεως πρέπει νά εἶναι τέτοια ὥστε νά δύναται νά ἐφαρμοσθεῖ ὁ νόμος τοῦ ἀντιστρόφου τοῦ τετραγώνου τῆς ἀποστάσεως·

1.2.2. ἡ ρύθμιση τῆς μετρήσεως πρέπει νά εἶναι τέτοια ὥστε τό γωνιακό ἄνοιγμα τοῦ δέκτου θεωρούμενο ἀπό τό κέντρο ἀναφορᾶς τοῦ φανοῦ νά περιλαμβάνεται μεταξύ 10' καί 1°

1.2.3. ἡ ἀπαιτούμενη ἔνταση γιά μία καθορισμένη διεύθυνση παρατηρήσεως θεωρεῖται ἱκανοποιητική ὅταν λαμβάνεται σέ μία ὁρισμένη διεύθυνση, μή ἀποκλείουσα πλέον τῶν 15' ἀπό τήν διεύθυνση παρατηρήσεως.

2 ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΗΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΚΑΤΑΝΟΜΗΣ ΣΤΟ ΧΩΡΟ



2.1. Ἡ διεύθυνση H = 0° καί V = 0° ἀντιστοιχεῖ στόν ἄξονα ἀναφορᾶς (ἐπί τοῦ ὀχήματος, εἶναι ὁριζόντια, παράλληλος πρός τό διάμηκες διάμεσο ἐπίπεδο καί προσανατολιζόμενη πρός τή φορά τῆς ἐπιβεβλημένης ὁρατότητας). Διέρχεται ἀπό τό κέντρο ἀναφορᾶς. Οἱ ὑποδεικνυόμενες στόν πίνακα τιμές δίδουν, γιά τίς διάφορες διευθύνσεις μετρήσεως, σέ ποσοστά % τίς ἐλάχιστες ἐντάσεις τοῦ ἀπαιτουμένου ἐλαχίστου γιά κάθε φανό ἐπί τοῦ ἄξονα (στήν διεύθυνση H = 0° καί V = 0°)

2.2. Ἄν κατά τήν ὀπτική ἐξέταση ἕνας φανός φαίνεται νά παρουσιάζει σημαντικές τοπικές διακυμάνσεις ἐντάσεως, ἐξακριβώνεται ὅτι καμιά ἔνταση μετρηθεῖσα μεταξύ δύο διευθύνσεων μετρήσεως ἐκ τῶν ἀναφερομένων στό σημεῖο 2.1 δέν εἶναι:

2.2.1. γιά μιά ἐλάχιστη ἐξειδίκευση, κατώτερη τοῦ 50 % τῆς ἐλαχίστης ἐντάσεως τῆς πλέον ἀσθενοῦς μεταξύ τῶν δύο προδιαγραφομένων γιά αὐτές τίς διευθύνσεις μετρήσεως.

2.2.2. Γιά μία μέγιστη ἐξειδίκευση, ἀνώτερη τῆς μεγίστης ἐντάσεως τῆς πλέον ἀσθενοῦς μεταξύ τῶν δύο προδιαγραφομένων γι' αὐτές τίς διευθύνσεις μετρήσεως, αὐξηθεῖσα κατά ἕνα κλάσμα τῆς διαφορᾶς μεταξύ τῶν προδιαγραφομένων ἐντάσεων γι' αὐτές τίς διευθύνσεις μετρήσεως, ἐνῶ τό κλάσμα αὐτό εἶναι γραμμική συνάρτηση τῆς διαφορᾶς.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

ΧΡΩΜΑ ΤΟΥ ΕΚΠΕΜΠΟΜΕΝΟΥ ΦΩΤΟΣ

ΤΡΙΧΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ

ΚΙΤΡΙΝΟ ΗΛΕΚΤΡΟΥ:	ὅριο πρός τό κίτρινο	$y \leq 0,429$
ὅριο πρός τό ἐρυθρό		$y \geq 0,398$
ὅριο πρός τό λευκό		$z \leq 0,007$

Γιά τήν ἐπαλήθευση τῶν χρωματομετρικῶν χαρακτηριστικῶν, χρησιμοποιεῖται μιά φωτεινή πηγή μέ θερμοκρασία χρώματος 2 854 Κ καί ἀντιστοιχοῦσα στό φωτεινό σῆμα Α τῆς Διεθνοῦς Ἐπιτροπῆς Φωτισμοῦ (ΔΕΦ).

Άρθρο 7

Η ισχύς του διατάγματος αυτού αρχίζει από της δημοσιεύσεώς του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Συγκοινωνιών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση αυτού του διατάγματος.

Αθήνα, 14 Δεκεμβρίου 1983

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ — **ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΑΡΣΕΝΗΣ**

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ — **ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΚΡΙΤΙΔΗΣ**

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ